



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-01042025-262153
CG-UP-E-01042025-262153

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1515]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 29, 2025/ चैत्र 8, 1947

No. 1515]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 29, 2025/ CHAITRA 8, 1947

रेल मंत्रालय
(उत्तर मध्य रेलवे)

अधिसूचना

प्रयागराज, 20 मार्च, 2025

का.आ. 1533(अ).—केन्द्रीय सरकार रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20 क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् की लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि, (जिसका संक्षिप्त विवरण इस अधिसूचना, से उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट किया गया है), मेसर्स श्री सीमेंट नार्थ प्राइवेट लिमिटेड के लिए उत्तर मध्य रेलवे के प्रयागराज डिवीजन के जवाहरपुर थर्मल पावर प्लांट (जेटीपीपी) एटा के आर एंड डी यार्ड और सिंगपुर लोया क्रासिंग स्टेशन के बीच गति शक्ति मल्टी माडल कार्गो टर्मिनल (जीसीटी) का विकास, एटा, उत्तर प्रदेश तक प्रस्तावित रैखिक कनेक्टिविटी के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिवस की अवधि के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 20 घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के सम्बन्ध में आक्षेप कर सकेगा।

पूर्ववर्ती पैरा में विनिर्दिष्ट प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उप जिलाधिकारी, एटा जिला एटा उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार निर्दिष्ट किए जाएंगे तथा ऐसा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई

करने तथा ऐसी अतिरिक्त जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझें, आदेश द्वारा आक्षेपो को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य के एटा जिले में विशेष रेल परियोजना अर्थात् मेसर्स श्री सीमेंट नार्थ प्राइवेट लिमिटेड के लिए उत्तर मध्य रेलवे के प्रयागराज डिवीजन के जवाहरपुर थर्मल पावर प्लांट (जेटीपीपी) एटा के आर एंड डी यार्ड और सिंगपुर लोया क्रासिंग स्टेशन के बीच गति शक्ति मल्टी माडल कार्गो टर्मिनल (जीसीटी) का विकास एटा उत्तर प्रदेश तक प्रस्तावित रैखिक कनेक्टिविटी के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित विवरण।

क्र.सं.	नाम ग्राम	तहसील	खसरा नंबर	कुल रकबा (वर्ग मीटर में)	अधिग्रहण योग्य रकबा (वर्ग मीटर में)
1	निगोह हसनपुर	एटा	174	8330	1203
2	निगोह हसनपुर	एटा	175	890	379
3	निगोह हसनपुर	एटा	165	11530	3687
4	निगोह हसनपुर	एटा	160	690	94
5	निगोह हसनपुर	एटा	166	2830	1365
6	निगोह हसनपुर	एटा	159	890	711
7	निगोह हसनपुर	एटा	146	41620	814
8	निगोह हसनपुर	एटा	158	2830	1588
9	निगोह हसनपुर	एटा	156	12130	668
10	निगोह हसनपुर	एटा	239	5350	333
11	निगोह हसनपुर	एटा	240	45420	378
12	निगोह हसनपुर	एटा	253	2470	745
13	निगोह हसनपुर	एटा	254	5350	2616
14	निगोह हसनपुर	एटा	256	16670	3932
15	निगोह हसनपुर	एटा	260	2430	412
16	निगोह हसनपुर	एटा	261	14320	2525
17	निगोह हसनपुर	एटा	262	5950	703
18	निगोह हसनपुर	एटा	263	5870	936
19	निगोह हसनपुर	एटा	266	158	102
20	निगोह हसनपुर	एटा	267	1130	1209
21	निगोह हसनपुर	एटा	952	8620	517
22	निगोह हसनपुर	एटा	967	1090	120
23	निगोह हसनपुर	एटा	968	13520	4876
24	निगोह हसनपुर	एटा	969	12910	491
25	निगोह हसनपुर	एटा	972	13920	3813
26	निगोह हसनपुर	एटा	973	18540	5201
				255458	39418

[फा.सं. NCR-PRYJ0OPTG(MISC)/45/2024 दिनांक: 27.07.2024]

हिमांसु बडोनी, मंडल रेल प्रबंधक

MINISTRY OF RAILWAYS**(North Central Railway)****NOTIFICATION**

Prayagraj., the 20th March, 2025

S.O. 1533(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act) the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed here to, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, proposed siding connectivity to Proposed linear connectivity Development of Gati Shakti Multi Modal Cargo Terminal (GCT) Taking off between singpur Loya Crossing station and R&D yard of jawaharpur Thermal power Plant (JTPP), Etah, Prayagraj Division, North Central Railway for M/s Shree Cement North Pvt. Ltd., Etah, Uttar Pradesh” policy of Ministry of Railways. hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub-Divisional Officer, (Upkhand Adhikari) Etah, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof, and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and making such further enquiry, if any, as the Competent Authority for Land Acquisition (CALA) thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority for Land Acquisition (CALA) under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority for Land Acquisition (CALA).

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure for Special Railway project namely, “Proposed linear connectivity Development of Gati Shakti Multi Modal Cargo Terminal (GCT) Taking off between Singpur Loya Crossing station and R&D yard of Jawaharpur Thermal power Plant (JTPP), Etah, Prayagraj Division, North Central Railway for M/s Shree Cement North Pvt. Ltd., Etah, Uttar Pradesh” in district Etah of the State of Uttar Pradesh.

S.N.	Village	Tehsil	Survey Number	Total Area in Square Meter	Acquired Area in Square Meter
1	Nigoh Hasanpur	Etah	174	8330	1203
2	Nigoh Hasanpur	Etah	175	890	379
3	Nigoh Hasanpur	Etah	165	11530	3687
4	Nigoh Hasanpur	Etah	160	690	94
5	Nigoh Hasanpur	Etah	166	2830	1365
6	Nigoh Hasanpur	Etah	159	890	711
7	Nigoh Hasanpur	Etah	146	41620	814
8	Nigoh Hasanpur	Etah	158	2830	1588
9	Nigoh Hasanpur	Etah	156	12130	668
10	Nigoh Hasanpur	Etah	239	5350	333
11	Nigoh Hasanpur	Etah	240	45420	378
12	Nigoh Hasanpur	Etah	253	2470	745

13	Nigoh Hasanpur	Etah	254	5350	2616
14	Nigoh Hasanpur	Etah	256	16670	3932
15	Nigoh Hasanpur	Etah	260	2430	412
16	Nigoh Hasanpur	Etah	261	14320	2525
17	Nigoh Hasanpur	Etah	262	5950	703
18	Nigoh Hasanpur	Etah	263	5870	936
19	Nigoh Hasanpur	Etah	266	158	102
20	Nigoh Hasanpur	Etah	267	1130	1209
21	Nigoh Hasanpur	Etah	952	8620	517
22	Nigoh Hasanpur	Etah	967	1090	120
23	Nigoh Hasanpur	Etah	968	13520	4876
24	Nigoh Hasanpur	Etah	969	12910	491
25	Nigoh Hasanpur	Etah	972	13920	3813
26	Nigoh Hasanpur	Etah	973	18540	5201
				255458	39418

[F. No. NCR-PRYJ0OPTG(MISC)/45/2024 Dated 27.07.2024]

HIMANSU BADONI, Divisional Railway Manager